

ATEMREGLER

ROVER 12S - ROVER 12 - ROVER 2S - OKTOPUS ROVER

WARNUNG

Diese Beilage ist fester Bestandteil der Bedienungsanleitung Ihres Mares Atemreglers und sollte zusammen mit dieser aufbewahrt werden.

CE GEPRÜFTE ATEMREGLER

Die in diesem Handbuch beschriebenen Mares Atemregler wurden gemäß EG-Richtlinie 89/686 vom 21. Dezember 1989 von der akkreditierten Prüfstelle Nr. 0426 - Italcert - Viale Sarca 336, Mailand (Italien), geprüft und zugelassen. Die Prüfverfahren entsprechen derselben Richtlinie, in der das Inverkehrbringen von und die Sicherheitsanforderungen an persönliche Schutzausrüstungen (PSA) der Kategorie III hinsichtlich Qualitätssicherung des Produktes gemäß Euronorm EN 250:2000 geregelt sind.

Bei der Prüfung wurden folgende Ergebnisse erzielt:

Modell	Warmwasser [Temp. ≥ 10°C/50°F]	Kaltwasser [Temp < 10°C/50°F]	Kennzeichnung	Position
Rover 12S	zugelassen	zugelassen	CE 0426	an der 1. Stufe
Rover 12	zugelassen	zugelassen	CE 0426	an der 1. Stufe
Rover 2S	zugelassen	zugelassen	CE 0426	an der 1. Stufe
Oktopus Rover	zugelassen	zugelassen	CE 0426	an der zweiten Stufe

Die Kennzeichnung CE0426 ist am Rover Oktopus in Form eines Aufklebers am Schlauch angebracht. Dieser Kleber darf nicht entfernt werden. Wird der CE-Kleber versehentlich entfernt, so gilt die CE-Kennzeichnung der ersten Stufe Rover, an die der Rover Octopus angeschlossen ist, auch für diesen. Die CE-Kennzeichnung ist der Nachweis, dass die grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen [DE 89/686/EEC Anhang II] erfüllt werden. Die nach den Buchstaben CE stehende Zahl 0426 bedeutet, dass die akkreditierte Prüfstelle Nr. 0426 - Italcert - mit der Produktionskontrolle gemäß Art. 11B DE 89/686/EEC beauftragt ist.

ERSTE STUFE MR12ST

Der Rover 12S ist mit der neuen ersten Stufe MR12ST ausgestattet.

Die neue erste Stufe aus vernickeltem und verchromtem heiß geschmiedetem Messing zeichnet sich gegenüber früheren Modellen durch die kompaktere Größe und das geringere Gewicht aus. Das wurde durch innovative technische Lösungen ermöglicht, mit denen trotzdem dieselben Bauteile für das Innenleben des Atemreglers weiterverwendet werden. Membransteuerung mit DFC System und auswechselbarem HD-Ventilsitz. Das Hochdruckventil wird aus „Tri-Material“ gefertigt und ist dadurch besonders sicher und langlebig. Diese Verbesserungen ermöglichen den Einsatz konischer Filter mit höherer Filterwirkung in den INT- und DIN-Modellen. Ein DFC-Mitteldruckanschluss für den Hauptautomaten, drei weitere Mitteldruckanschlüsse für Zubehör und zwei Hochdruckanschlüsse. Alle Anschlüsse sind besonders günstig für den Schlauchverlauf bzw. die Sendeeinheit eines luftintegrierten Computers angeordnet.

ERSTE STUFE MR12T

Der Rover 12 ist mit der ersten Stufe MR12 ausgestattet.

Der Block der ersten Stufe wird aus vernickeltem und verchromtem Messing gefertigt und mit einer stoßfesten Schutzkappe überzogen. Die technischen Merkmale sind die der besten ersten Stufen von Mares - membran gesteuert mit DFC System.

Das brandneue „Tri-material“ Hochdruckventil, das aus drei verschiedenen Materialien hergestellt wird, macht diese erste Stufe außerordentlich langlebig und sicher. Die erste Stufe verfügt über vier Mitteldruck- und zwei Hochdruckanschlüsse, letztere für das Finimeter und bei Bedarf auch die Sendeeinheit eines integrierten Tauchcomputers.

ERSTE STUFE R2S

Der Rover 2S ist mit der neuen ersten Stufe R2S ausgestattet.

Brandneue erste Stufe aus vernickeltem und verchromtem Messing, die sich gegenüber früheren Modellen durch ihre Größe und das geringere Gewicht auszeichnet. Die erste Stufe ist komplett mit einem Stoßschutz ummantelt, in dem auch ein Chip untergebracht werden kann. Die Informationen auf diesem Chip können von entsprechend ausgerüsteten Tauchzentren im Computer ausgelesen und verwaltet werden. Das wird durch innovative technische Lösungen ermöglicht, die das Innenleben des Atemreglers nicht verändern. Die Kolbensteuerung garantiert herausragende Zuverlässigkeit unter allen Bedingungen und eine denkbar unkomplizierte Wartung. Auf diese Weise war es auch möglich, sowohl die DIN-, als auch die INT-Modelle mit konischen Sinterfiltern auszustatten,

die eine höhere Filterleistung und längere Nutzungsdauer bieten. Die erste Stufe verfügt über einen speziellen DFC-Mitteldruckanschluss für den Hauptautomaten, drei herkömmliche LP-Mitteldruckanschlüsse und einen Hochdruckanschluss. Die Anschlüsse sind so angeordnet, dass sich ein optimaler Schlauchverlauf ergibt.

ZWEITE STUFE ROVER

Die marktwert fortschrittlichste mittelgroße Hochleistungs-Zweite-Stufe aus Technopolymer. Das integrierte VAD System liefert unschlagbare Leistungen, die die Anforderungen für die CE Zulassung weit übertreffen.

Innovatives und unverwechselbares Design. Der übergroße Luftduschenknopf, der im brandneuen Frontdeckel integriert und komplett mit kratzbeständigem Polyurethan überformt ist, kann sogar mit dicken Neoprenhandschuhen ganz einfach bedient werden. Durch das „Mesh-Grid“ System ist die Wahrscheinlichkeit, dass der Atemregler abbläst, auch in starker Strömung minimal. Der großzügig dimensionierte Blasenabweiser ist durch seine strömungsgünstige Form besonders leistungsstark und leitet die Blasen weiter weg vom Gesicht. Das Rover Oktopus-Modell ist mit einem längeren Schlauch ausgestattet (100 cm) und ist dank seiner gelben Farbe in allen Tauchbedingungen sofort sichtbar.

Technische Merkmale	ERSTE STUFE		
	MR12S ^T	MR 12 ^T	R 2S
Arbeitsweise	-Membrangesteuert, balanciert -DFC System -„Tri-material“ Ventil	-Membrangesteuert, balanciert -DFC System -„Tri-material“ Ventil	-Kolbengesteuert -DFC system
Materialien			
Metallteile	-Verchromtes, vernickeltes -Edelstahl	-Verchromtes, vernickeltes -Edelstahl	-Verchromtes, vernickeltes -Edelstahl
Nichtmetallteile	-Hochfeste Technopolymere	-Hochfeste Technopolymere	-Hochfeste Technopolymere
Dichtungen und Membranen	-Nitrilgummi -Silikone	-Nitrilgummi -Silikone	-Nitrilgummi -Silikone
Luftlieferleistung (Luftzufuhr: 180 bar)	-4.800 l/min	-4.000 l/min	-3.500 l/min
Mitteldruck			
Luftzufuhr: 200 bar	-9,8 bis 10,2 bar	-9,8 bis 10,2 bar	-8 bis 10 bar
Luftzufuhr: 30 bar			
Anschlüsse erste Stufe			
Hochdruck	-2 7/16" UNF	-2 7/16" UNF	-1 7/16" UNF
DFC	-1 3/8" UNF (Hauptautomat)	-1 3/8" UNF (Hauptautomat)	-1 3/8" UNF (Hauptautomat)
Mitteldruck	-3 3/8" UNF	-3 3/8" UNF	-3 3/8" UNF
Gewicht			
INT	-674 g	-675 g	-608 g
DIN	-574 g	-690 g	-432 g

Technische Merkmale	ZWEITE STUFE	
	ROVER	OCTOPUS ROVER
Arbeitsweise	-VAD System -Mesh Grid Abdeckung	-VAD System -Mesh-Grid Abdeckung
Materialien		
Metallteile	-Verchromtes, vernickeltes Messing -Edelstahl	-Verchromtes, vernickeltes -Edelstahl
Nichtmetallteile	-Hochfeste Technopolymere	-Hochfeste Technopolymere
Dichtungen und Membranen	-Nitrilgummi -Silikone	-Nitrilgummi -Silikone
Luftlieferleistung (Luftzufuhr:180 bar)	-2.300 l/min	-2.300 l/min
Schlauchtyp		
Standardlänge	-80 cm	
Oktopuslänge		-100 cm
Gewicht (ohne Schlauch)	-200 g	-200 g



cod. 46201105 - Rev A - printed by ME.CA - 0.000 - 09/11 - ArtBookK7218/11



Salita Bonsel, 4 - 16035 Rapallo - ITALY
Tel. +39 01852011 - Fax +39 0185201470
www.mares.com

